

День I – 29 июня 2009

Погода солнечная, небольшая облачность. Температура воздуха 25⁰С.

Утром прибыли по Одесскому времени – 7⁴⁰ – на станцию Ивано-Франковск скорым поездом Одесса – Черновцы (№136).

После выгрузки направились в привокзальный парк. По пути один почитатель Степана Бандеры пытался убедить нас в том, что мы не украинцы, и что история нашей страны нам безразлична. Нам удалось убедить его в обратном, за что мы были награждены книгой о Бандеровском движении в Украине. (По ходу движения старались изучить ее). Но после первого же дождя, все промокло, в том числе и брошюра, и читать ее стало невозможно.

В 9¹⁸ сели в дизель, который следовал до мест, уже нам знакомых – до станции «Стрый». Но нам нужно было доехать всего-то до станции с одноименным названием одного из наиболее промышленно развитых дореволюционных городишек – Долина.

Прямо на станции нас уже ожидали приятные неожиданности. Нас встречали начальник управления районного отдела образования Владимир Степанович и его заместитель Юрий Александрович. Эта встреча была не простой формальностью. В этот раз мы заблаговременно направили письмо на имя начальника областного управления образования и науки Зинаиды Андреевны с просьбой оказывать нам любое содействие для успешного проведения экспедиции. В этом году реальное внимание оказалось как никогда кстати – и не только потому, что в дальнейшем нам очень понадобилась квалифицированная помощь.

Но вернемся к моменту встречи на станции «Долина».

Уже при подъезде к станции выяснилось, что у Дениса Левченко высокая температура. Но точный диагноз пока был неизвестен. Желание Дениса участвовать в экспедиции было настолько велико, что он решил скрыть от нас свое недомогание. Но ничто не остается тайным. Тем более для бдительного ока нашего медработника Анастасии Квашниной. Уже в электричке начали проводить профилактические меры. Но требовался осмотр пациента в стационарных условиях. Об этом мы сообщили Владимиру Степановичу, как выяснилось в последствии, – большому любителю путешествий, в том числе и с детьми. Прямо на станции была организована эвакуация Дениса вместе с Анастасией в районную больницу к лучшим специалистам. Там ему и поставили диагноз – запущенная гнойная ангина. Требовалось пребывание в стационаре. И, что примечательно, и существенно отличает Долинскую больницу от Одесских поликлиник и больниц – все лекарства и медицинское обслуживание полностью бесплатно. Причем, нужно особо отметить, что все необходимые медикаменты имелись в наличии. Владимир Степанович быстро доставил больного и Анастасию в больницу, а затем вернул так нужную нам Анастасию. Но уже в Выгоду. Туда, откуда начинался наш маршрут на «Карпатском трамвайчике». Он подробно записал координаты нашего маршрута и вселил уверенность, что, если будут какие либо непредвиденные обстоятельства, то можно будет остановиться в школах по пути нашего следования. Владимир Степанович забрал с собой Анастасию Бурлак для дежурства у больного. И если бы вдруг врачи разрешили Денису продолжить маршрут, то он собирался подвезти их как можно ближе к предполагаемой стоянке.

Устроив Дениса, все направились к реке, вблизи которой находилась посадочная площадка на «трамвайчик». Но до посадки было еще далеко. Представители каждого научного направления выбрали для себя место в тени и занялись приготовлением обеда всухомятку из тех продуктов, что были для

этого случая закуплены в Ивано-Франковске. Ну и, конечно, нужно было доесть одесский провиант, нагруженный родителями.

Время двигалось неспешно и томительно. Ожидание движения вперед расслабило участников. Они начали разбредаться по округе. Кто-то стал проверять водопроницаемость обуви в реке. Кто-то ограничился охлаждением ног в горной немногочисленной реке (потому как давно не было больших дождей). Но, судя по ширине русла и высоте остатков ила на деревьях, полноводная река представляет БОЛЬШУЮ



опасность. Устав охлаждать ноги, младшие начали организовывать «душ», бросая большие камни рядом с каким-либо из участников и поднимая вверх водные фейерверки. Забавы уже тоже стали надоедать, а трамвая все еще не было. Внутри всколыхнулось чувство тревоги: «А с тем ли мы организатором договаривались?!». И тут, рассеивая все сомнения, вдалеке послышался гудок паровозика. Стука колес еще было не слышно из-за шума реки. Все сразу засуетились, забегали. Начались поиски своих вещей. В это мгновение, словно из пасти дракона, появилось долгожданное творение – зелененький паровозик, легендарный «Карпатский трамвайчик». Он так весело мчался по мосту через реку, зазывно приглашая нас к себе, что многие оторопели от этой сказочной картины и забыли о своих вещах. Кто-то бросился фотографировать, а кто-то пытался запечатлеть эту красоту у себя в памяти на долгое время.

Состав состоял из двух вагончиков. Один из вагонов был похож на одесский экскурсионный трамвайчик – открыт для обозрения. Мирослав, старатель возрождения былой красоты и славы своего края, организовал нам удлиненный маршрут до Миндунка – последней точки узкоколейки. Там мы планировали встать на первую стоянку.

Малейший маневр паровоза приводил в упорядоченное движение наш хаотический мечущийся клубок участников вместе со своей нележкой, пока еще, поклажей. Но вот дана команда на погрузку. Наши преподаватели и примкнувшие участники быстро организовали заброску рюкзаков и снаряжения в закрытый вагон. Вагон был полностью заполнен, как говорится, под завязку. Для того, чтобы случайно рюкзаки не выпали, часть наиболее сильных и смелых вызвались ехать в «душном» вагоне. Остальные распределились произвольным образом между открытым вагоном и вагоном люкс – прямо рядом с машинистом, на возвышении, в мягких креслах.

И вот свершилось! Под трель гудка и стук колес, через мосты и луга, по полям и обрывам, сквозь дремучие леса и по заросшим высокою травую рельсам мы двинулись в НЕИЗВЕСТНОСТЬ. От увиденного нас переполняли чувства. Фотографы устали метаться из стороны в сторону. Они стали молча созерцать. Иногда становилось жутко, когда под тобою оказывался шумящий водопад. Если зазевался, то обязательно ветки деревьев хлестнут по щекам, напоминая, что высовываться из вагонов ЗАПРЕЩЕНО правилами техники безопасности.

У сельца Дубовый кут сделали остановку. Здесь через реку был переброшен узенький подвесной мостик. Прогуляться по нему, покачаться на хрупких досках, держась за проволочные перила, захотели все. Поэтому, чтобы мостик не обрушился, пришлось пропускать на него желающих по десять человек.

Солнце опускалось все ниже и ниже к горизонту. Лес сгущался и словно надвигался на пути. Горы мрачно нависали по бокам. Детский гомон стал понемногу стихать. Накатывалась усталость не только от увиденного, но и от длинного дня, богато заполненного разнообразными событиями.

Из-за поворота показалась открытая площадка, частично заполненная полуразрушенными строениями. По правую сторону шумит Миндунок, а по мосту тягач пытается перевести вагоны, груженные свежесрубленным лесом. У дома сидят уставшие, привыкшие к одиночеству, молчаливые лесозаготовители с лицами, слегка оторопевшими от такого количества людей, подвергающих себя неизведанным трудностям.

Быстро разгрузились и двинулись вперед по рельсам на поиски ночлега. Оказалось это непростой задачей: всюду болота, вода, сырость, лес. Поиски продолжались долго. Искали сразу несколько человек. И, что не характерно для руководителей экспедиций, в этот раз консенсус был найден достаточно быстро.

Пробравшись через заросшее небольшое болотце, мы оказались на берегу реки Мизунки. Лагерь ставили по принципу – кто где найдет что-либо приемлемое. Самые младшие (семиклассники) оказались на нижней террасе. На средней, перекрыв палатками остатки дороги, разместились восьмиклассники. Ну а старшие, как защитники, оказались в зарослях лапника и молодых елочек, прямо в море черники. Ее было настолько много, что к концу дня на нее уже перестали внимание.



Установив лагерь, занялись приготовлением долгожданного ужина. Ужинать начали при накапывающем дожде. Открытие экспедиции и главный костер провели уже под дождем. Посему, долгих посиделок не получилось. Да и к тому же многие прилично устали. Спать легли вовремя – в 23 часа.