

ЭКСПЕДИЦИЯ, ПОДЪЁМ!

№ 2

Ришельевский лицей

29 ИЮНЯ 2015

В ДОБРЫЙ ПУТЬ!

Каждая экспедиция насыщена интересными достопримечательностями и красивейшими местами. И ЭЭРЛ 2015 не станет исключением. В этом году лицеисты проведут 10 дней в Украинском полесье, где расположен старый Клеванский замок, «Полесский трамвай» – самая длинная в Европе узкоколейная железная дорога Антоновка – Заречное, «Тоннель любви» – когда-то секретная железнодорожная ветка, замаскированная в густом лесу, а также последний в Украине деревянный железнодорожный мост.

Каждый поход оставляет след в душе Лицеиста, но предугадать, что запомнится больше всего, невозможно. Мы едем навстречу приключениям, общению и большой научной работе.



КЛЕВАНСКИЙ ЗАМОК

История Клеванского замка берет свое начало с хмурого средневековья и тесно связано с известным родом князей Чарторийских. Название „князь Клеванский“ впервые встречается в письменных актах от 5 февраля 1442 года, где речь идет о распределении земель среди сыновей князя Василя; отсюда известно, что внук Василя, Федор Михайлович, построил в Клевани замок, окружив его со всех сторон каменными стенами и глубокими рвами. Из других источников известно: строить замок начал князь Михаил в 1475 году, а заканчивал Федор. Князь Радзивилл из Олики подал в суд на Чарторийского за то, что последний построил замок на городище, которое принадлежит ему. Судебное дело затянулось. Тогда князь Федор строит город в Билеви, просит у короля для него немецкого права, а именно – магдебургского, которое этот город и получило в 1516 году. Судебное разбирательство закончилось в 1555 году, Радзивилл уступил, отдал свои права на городище за 1000 злотых. Так как князь Юрий в 1620–1630 годах в замке не жил, потому здесь расположился госпиталь. А в 1632 году Николай Юревич отреставрировал его и отдал

иезуитской коллегии. Со времен изгнания последних из Польши (в 1773 г.) Клеванский замок был пуст к началу XIX века. В 1817 году князь Константин сделал перестройку замка. Была разрушена восточная стена и на ее месте построены два флигеля, где расположили уездное училище, которому передали библиотеку Чарторийских. При училище открыто физический и минеральный кабинеты, ботанический сад. Тадей Чацкий учредил здесь шестиклассное училище, которое закрыли в 1831 году за участие его воспитанников в польском восстании. В следующем году здесь опять появилось училище, но в 1834 году – переведено в город Луцк, а в замок из последнего была переведена гимназия. В 1836 году, по просьбе князя Любомирского, Клеванская гимназия переехала в г. Ровно, и замок опять стал пустым. Лишь в 1842 году его купило ведомство удела, а 13 июля 1878 года сюда перевели из Дерманя духовное училище, которое находилось здесь до 1915 года. В 1916–1918 годах городок Клевань находился в прифронтовой зоне. В замке расположился эвакуационный пункт 11 армии Юго-западного фронта. С 1918 по 1925 годы опустевшие помещения заняли те жертвы гражданской

войны, которым негде было жить. Следующие 10 лет здесь работала семиклассная школа. В 1935 году школа перебирается в нововыстроенное помещение, а в замке разместили школу-интернат для детей-сирот. С 1939 по 1953 года здесь были и пересылочный пункт НКВС, и карательные органы немецкой оккупационной службы. А с 1953 года вплоть до конца 70-х годов в замке учатся ученики школы механизации. Потом помещение занимал лечебно-трудовой профилакторий. В 1988 году замок опустел. В 2000 году на его территории произошел пожар, в результате которого обрушилась крыша и перекрытия некоторых корпусов.

Одна из главных архитектурных особенностей Клеванского замка – арочный каменный мост, который является единственной дорогой во двор крепости, заложенной в 1463 году (по другим данным в 1675 году). Ему конечно же далеко до мостов Люксембурга и даже Каменца-Подольского, по которому Экспедиция ходила в 2010 году, но на фоне подобных сооружений других украинских замков он смотрится очень внушительно.

ИНСТРУКЦИЯ К НАПИСАНИЮ ТИПИЧНОГО БОРТЖУРНАЛА

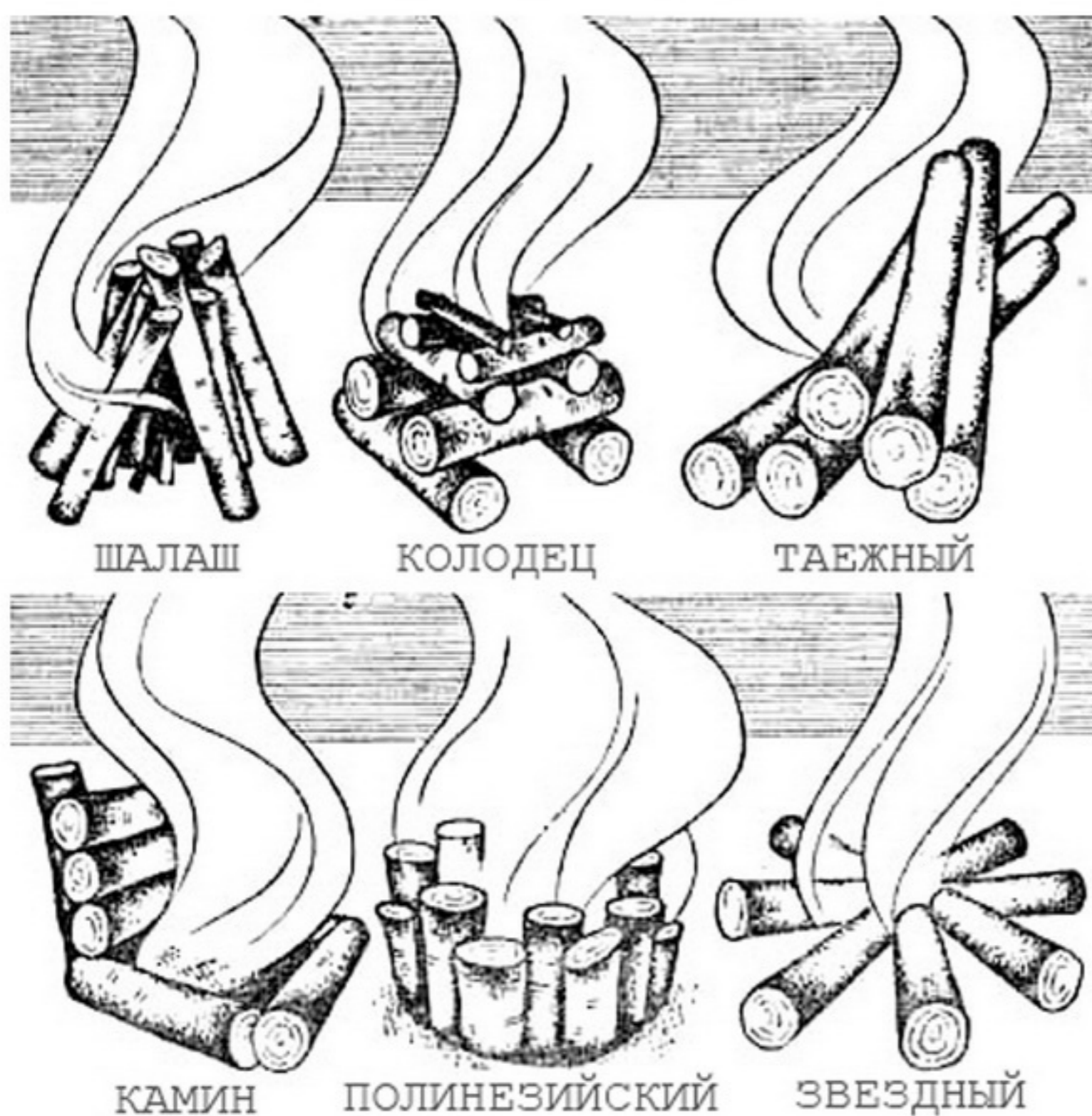
Типичный бортжурнал должен обязательно содержать в себе упоминания:

Комаров
OFF-а от комаров
Тяжести рюкзаков
Длительности переходов
Поездки на трамвае
Новых футболок
Погодных условий
Игры «Есть контакт»
Стушенки
Спинова
Дежурных
BOSSa
Аллаха
Щедрых на раздачу коков
Бетонодробильни
Цементомешальни
Названия отряда
Тушенки
Дырявости палаток
Гематогена
Самого бортжурнала
Научных опытов
Утренних криков Степушина
Местных достопримечательностей
Твердости манки

И заканчиваться текстом в стиле:

«И вот мы все собрались у горящего костра после ужина и слушаем бортжурналы друг друга»

ТИПЫ КОСТРОВ:



Напоследок к изучению рекомендуется песня Симона Африка «Hafanana»:

Трррррь чача	Хей
Тррррррь хаха	Ваке ю даюда
Тррррррррь вумбам	Улунгу хафанана
Тррррррь хаха	Ваке юди, ваке юдаюда
	Ула ула науена
Лала лала ла ла ла	Оооу ееее
Ла ла ла ла	Хей
Лала лала ла ла ла	Ваке ю даюда
Ла ла ла ла	Улунгу хафанана
Лала лала ла ла ла	Ваке юди, ваке юдаюда
Ла ла ла ла	Ула ула науена
Лала лала ла	
Ла ла ла ла ла	Трррррр дада
	Хахаха
Дулунга ними нади	Трибидиби дада
Хафанана	Хехехе
Анана куканела	Трибидиби дада
Шалалала	Хохохо
Дулунга ними нам	
Хафанана	Лала лала ла ла ла
Анана куканела	Ла ла ла ла
Шалалала	Лала лала ла ла ла
Виенна намунииа	Ла ла ла ла
Хафанана	
Анана куканела	Улунгу нимулади
Шалалала	Хафанана
Виенна намунииа	Анана куканела
Хафанана	Шалалала
Анана куканела	Улунгу нимулади
Шалалала	Хафанана
	Анана куканела
Хей	Шалалала
Ваке ю даюда	
Улунгу хафанана	Виенна намунииа
Ваке юди, ваке юдаюда	Хафанана
Ула ула науена	Анана куканела
Хей	Шалалала
Ваке ю даюда	Виенна намунииа
Улунгу хафанана	Хафанана
Ваке юди, ваке юдаюда	Анана куканела
Ула ула науена	Шалалала
Улунгу нимулади	Лала лала ла ла ла
Хафанана	Ла ла ла ла
Анана куканела	Лала лала ла ла ла
Шалалала	Ла ла ла ла
Улунгу нимулади	Лала лала ла ла ла
Хафанана	Ла ла ла ла
Анана куканела	Лала лала ла ла ла
Шалалала	Ла ла ла ла
Виенна намунииа	Амана куканела
Хафанана	Шалала
Анана куканела	Я!
Шалалала	
Виенна намунииа	
Хафанана	
Анана куканела	
Шалалала	
Виенна намунииа	
Хафанана	
Анана куканела	
Шалалала	

Газета создана и отредактирована главой редакции «ЭКСПЕДИЦИЯ, ПОДЪЁМ!»
- Примикирио Анастасием, по заказу комиссариата, в целях приятного времяпровождения читателей. Экспедиция заботится о досуге своих участников.
ТИРАЖ: 100 экз. Подписано к печати 27/VI 2015 г. Подлинность экземпляра подтверждается наличием мокрой печати в левом нижнем углу обратной стороны